

R-CAS

Aktiver Kollisionsschutz zum Rückwärtsfahren
Exklusiv für Volvo Trucks

VORLÄUFIG!



Warum Kollisionsschutz ?

Insbesondere Müllsammelfahrzeuge mit Ladebereich im Heck („Hecklader“) sind stark unfallgefährdet. Daher gibt es neue Normen und Vorschriften in Bezug auf Warn- und Assistenzsysteme zum Absichern von Rückwärtsfahrbewegungen wie z.B. die UN ECE158 oder spezielle Vorschriften der Arbeitssicherheit wie die GS-VL40 der Berufsgenossenschaften. Bisher werden hauptsächlich kamerabasierte Assistenzsysteme eingesetzt, die nach Aussagen vieler Fahrer zu häufigen Fehlauflösungen führen.

Minimierung der Fehlauflösungen

Im Unterschied zu Kamerasystemen basiert die Sensorik des R-CAS auf physikalischen Messgrundlagen wie Radar und Laser. Daher ist auch die Signalauswertung physikalisch nachvollziehbar und nicht abhängig von eingelernten statistischen Bildauswertungen. Darüber hinaus bietet diese Sensorik die Möglichkeit einer echten Zertifizierung des Systems nach Funktionaler Sicherheit.

Warum Volvo?

Volvo bietet als Fahrzeughersteller einzigartige Schnittstellen der Integration elektronischer Systeme direkt in das Fahrzeug. Dies umfasst die Nutzung des Infotainment-Displays ebenso wie das Fahren des LKW mit unserer strassenzugelassenen Funkfernsteuerung SOPHIE-RC.

Voraussetzungen

Gundfahrzeug: Volvo FH16 / FH / FM / FMX, auch elektrisch

- Body Builder Modul ECBB-HIG or ECBB-HI2
- Für SOPHIE-RC Funkfernsteuerung s. Separates Datenblatt (zusätzlich Optionen ACTST und EXSTER)

Funktionen

- Zweistufige akustische Warnung bei Erkennung von Objekten im Gefahrenbereich
- Zweistufige optische Warnung im Fahrerdisplay bei Erkennung von Objekten im Gefahrenbereich
- Geschwindigkeitsbegrenzung im Gefahrenbereich
- Aktiver Bremsengriff bei unmittelbarer Kollisionsgefahr
- Bremsengriff temporär ausblendbar zum sehr engen Heranfahren an Objekte
- Kombinierbar mit MobileTronics SOPHIE-RC Funkfernsteuerung zum Manövrieren des Fahrzeugs ausserhalb der Kabine
- Mit MobileTronics BirdView360 Rundumsichtsystem
- Funktionen nach GS-VL40 – RAS V2 mit Bremsengriff

Sicherheit

- Verwendung physikalischer Messprinzipien und damit nachvollziehbare Verarbeitung
- Keine fehleranfällige und statistikabhängige Bildauswertung
- Verwendung von sicherer Sensorik und Elektronik soweit technisch möglich und verfügbar
- Vorbereitet für Zulassung nach funktionaler Sicherheit (Software und Hardware)
- Zulassung als Rückfahrsystem nach GS-VL 40 RAS V2 in Vorbereitung

BirdView360

Rundumsichtsystem zur Verbesserung der Fahrersicht und Vermeidung von toten Winkeln. Display im Fahrerhaus. Bei Kombination mit SOPHIE-RC Funkfernsteuerung auch WLAN – Übertragung des Bildes auf ein Tablet / Mobiltelefon am mobilen Fernsteuersender.



Option: Aufbaueinbindung

R-CAS kann auch direkt mit dem Aufbau integriert werden. Dies erfordert eine entsprechende Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller. Bitte bei Interesse separat anfragen!

Kontakt / Hersteller

MobileTronics GmbH
Goethestrasse 52
49549 Ladbergen
Germany

Phone: +49 (0) 5485 830146

Email: BeAhead@mobiletronics.net

Internet: www.mobiletronics.net